

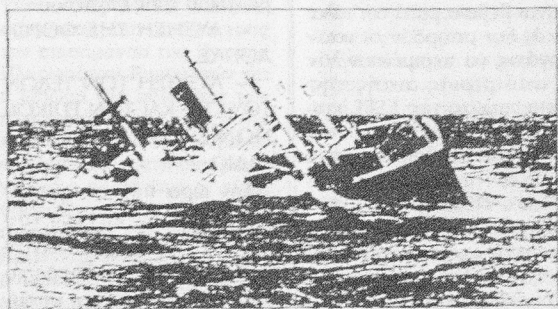
ΔΩΔΕΚΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΘΥΣΙΑ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΟΥ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ

Δώδεκα ναυτεργάτες θυσιάστηκαν στο βωμό του εφοπλιστικού κέρδους όταν το πλοίο που δούλευαν βούλιαξε ανοικτά της Σικελίας στις 13 Μάρτη. Το υπέργηρο σκάφος δεν άντεξε στη θαλασσοταραχή. Βυθίστηκε πέρνοντας μαζί του 12 μέλη του πληρώματος. Διασώθηκαν μόνο τρεις κι αυτό γιατί τα σωστικά μέσα έφτασαν στην περιοχή με καθυστέρηση έξι ωρών. Βασική αιτία γι' αυτό η έλλειψη Ραδιοτηλεγραφητή.

Μεταξύ των ναυτεργατών που χάθηκαν ήταν οι Έλληνες Σωτήρης Ευμορφιάδης, 51 χρόνων, Μιχάλης Σάρλης, υποπλοίαρχος 44 χρόνων, Νίκος Γαγλιός α' μηχανικός 50 χρόνων, Σταμάτης Τσίγκος γ' μηχανικός 48 χρόνων, Γιώργος Τσουκαλάς, λοστρόμος 51 χρόνων, Κώστας Παρασκευάς μαθητευόμενος μηχανικός 27 χρόνων.

Σώθηκαν οι Παν. Ιγνάνης πλοίαρχος, Δημ. Πλάκας Β' Μηχανικός και ένας συνάδελφός μας Αιγύπτιος.

Το ναυάγιο του ΠΕΛΑΧΑΝΤΕΡ έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά από παρόμοια ναυάγια των οποίων τα αίτια είναι η ίδια η αναξιοπλοία των πλοίων. Η μεγάλη



λη τους ηλικία (το ΠΕΛΑΧΑΝΤΕΡ ήταν 18 χρόνων), η κακή τους συντήρηση, οι μειωμένες και αντικανονικές οργανικές συνθέσεις.

Τις εγκληματικές ενέργειες των εφοπλιστών συγκαλύπτει το ΥΕΝ με τις υπηρεσίες του αδιαφορώντας για τις ζωές των ναυτεργατών. Και έρχονται ξεδιάντροπα εφοπλιστές

και πολιτικοί τους εκφραστές να ρίχνουν τις ευθύνες για τα ναυάγια στους ίδιους τους ναυτεργάτες και στον καιρό. Συνυπεύθυνη είναι και η πλειοψηφία της ΠΝΟ που παρακολουθεί τα γεγονότα από μακριά.

Οι ναυτεργάτες ένα δρόμο έχουν για να αντιμετωπίσουν ουσιαστικά την εφο-

πλιστική ασυδοσία και την πολιτική που την εκτρέφει. Για να προστατέψουν την ίδια τη ζωή τους.

Την οργανωμένη μέσα από τα Σωματεία τους πάλη για την

— εφαρμογή της ήδη υπάρχουσας νομοθεσίας

— Τη δημοκρατική αναθεώρησή της

— Τη συμμετοχή εκπροσώπων τους σε ελέγχους πλοίων και διερεύνηση ναυτικών ατυχημάτων.

— Τη θέσπιση ποινών για τους παραβάτες της νομοθεσίας.

— Την προστασία των ναυτεργατών από τις αυθαιρέσιες των εφοπλιστικών Γραφείων και μια σειρά ακόμη μέτρων που το συνεπές ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα προβάλλει και διεκδικεί (οργανικές συνθέσεις, εκπαίδευση, εντατικοποίηση κ.ά.).

Απαίτηση των Ναυτεργατών ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ Σ.Σ.Ε.

- Η ηγεσία της ΠΝΟ πρέπει να μην υποχωρήσει από τις αρχικές διεκδικητικές θέσεις της
- Οι Ναυτεργάτες απαιτούν άμεσα να καταγγείλει η Ομοσπονδία τις διαπραγματεύσεις και να κυρήξει αγωνιστικές κινητοποιήσεις

Πυκνώνουν οι φωνές των ναυτεργατών από θάλασσα και στεριά για αγωνιστική διεκδίκηση δικαιών και ώριμων αιτημάτων μαζί με υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις που να αναπληρώνουν τις απώλειες, να καλύπτουν τον πραγματικό τιμάρημο και να συμβάλλουν στην βελτίωση της οικονομικής κατάστασης των ναυτεργατών.

Σχετικό τηλεγράφημα (δημοσιεύθηκε στο προηγούμενο φύλλο της «Ν») από τα ποντοπόρα πλοία συνεχίζει τη συγκέντρωση υπογραφών.

Υπόμνημα που διαβιβάζεται στον Πειραιά με πρωτοβουλία της ΝΣΚ και συγκεκριμένα εκατοντάδες υπογραφές από ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, καταγγέλλει την πλειοψηφία της ΠΝΟ για την τακτική που ακολουθεί στα ναυτεργατικά προβλήματα και καλεί τα ναυτεργατικά Σωματεία να αντιμετωπίσουν τη ναυτοκτόνα πολιτική εφοπλιστών και κυβερνήσεων, με ανάπτυξη των αγώνων.

Η ΠΝΟ δεν αξιοποιεί τις διαθέσιμες των ναυτεργατών. Η πλειοψηφία της Διοικήσής της ουσιαστικά εγκατέλειψε την διεκδίκηση βασικών αιτημάτων (αύξηση μισθών άδειας, επίδομα βαριάς και ανθυγιεινής εργα-



σίας κ.ά.) και παράλληλα δέχεται την τακτική των εφοπλιστικών Ενώσεων να τρενάρουν τις διαπραγματεύσεις, έτσι που στο τέλος η όποια αύξηση στους μισθούς να φτάσει στους ναυτεργάτες εξανεμισμένη από τον πληθωρισμό, σε όφελος των εφοπλιστών.

Κι όλα αυτά μια περίοδο που δεν μπορεί να προβληθεί δικαιοσύνη από πλευράς των εφοπλιστών αφού η ναυλαγορά, ιδιαίτερα στα ξηρά φορτία έχει ξεπερά-

σει, από τον περασμένο Δεκέμβριο και δόθε κάθε αισιόδοξη πρόβλεψη, αποφέροντας στους εφοπλιστές υπέρογκα κέρδη.

Η πίεση με κάθε μορφή, των ναυτεργατών προς τις Διοικήσεις των Σωματείων τους και την ΠΝΟ, πρέπει να συνεχιστεί και να ενταθεί. Για να αναγκασθούν αυτές, να μπουν στο δρόμο της αγωνιστικής διεκδίκησης αιτημάτων. Της αγωνιστικής υπεράσπισης κατακτήσεων.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ Κ. Ο. ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ Κ.Κ.Ε.

Η Κ.Ο. Ναυτεργατών του Κ.Κ.Ε. με αφορμή το ναυάγιο του Ελληνικού πλοίου «ΠΕΛΑΧΑΝΤΕΡ» στις 13 Μαρτίου ανοικτά της Σικελίας καταγγέλλει ότι η εφοπλιστική εταιρεία του Σαρλή και το Υπουργείο Ναυτιλίας έστειλαν στο θάνατο τους ναυτεργάτες.

Το πλοίο ήταν υπερήλικο - 18 χρόνων σαπιοκάραβο - και σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες δεν είχε γίνει καν η αναγκαία συντήρηση και επισκευή προκειμένου να καταστεί αξιόπλοο.

Αυτό που θέλουμε να τονίσουμε ιδιαίτερα, είναι ότι αν και το πλοίο δεν είχε όλες τις συσκευές του νέου συστήματος κινδύνου και ασφάλειας GMDSS που προβλέπονται από τη διεθνή νομοθεσία, εντούτοις το Υπουργείο Ναυτιλίας και η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων το χαρακτήρισαν σαν πλοίο GMDSS από τον Μάρτιο του 1993 δίνοντάς του το δικαίωμα να ταξιδεύει χωρίς Ασυρματιστή με παράνομα πιστοποιητικά αξιοπλοίας.

Στην συγκεκριμένη περίπτωση η εφοπλιστική εταιρεία του Σαρλή και το ΥΕΝ έπνιξαν τους ναυτεργάτες για να γλυτώσει ο ανωτέρω εφοπλιστής 550.000 δρχ. το μήνα, που είναι ο μισθός του Ασυρματιστή.

Ντροπή!!! Σύμφωνα με πληροφορίες ακόμα 3 πλοία του εφοπλιστή Σαρλή ταξιδεύουν χωρίς ασυρματιστή ενώ δεν έχουν τις συσκευές που προβλέπει η διεθνής νομοθεσία.

Η καθυστερημένη παροχή βοήθειας οφείλεται στην αμφιβολία για την πραγματική ή λανθασμένη εκπομπή του σήματος κινδύνου.

Η αδυναμία των πλοίων να τηρήσει επικοινωνία στις κρίσιμες στιγμές του κινδύνου φανερώνει στην ανάγκη ύπαρξης του Ραδιοτηλεγραφητή ακόμα και σε πλοία με πλήρες GMDSS.

Για το έγκλημα του ναυαγίου «ΠΕΛΑΧΑΝΤΕΡ» υπαίτιοι είναι το ΥΕΝ και ο εφοπλιστής Σαρλής και πρέπει να τους αποδοθούν οι ευθύνες τους.

Πειραιάς 15.3.1995

Θα σταματήσουν τα εγκλήματα;

Ερώτηση στη Βουλή κατέθεσαν βουλευτές του ΚΚΕ Γεώ. Αθανάσιος και Στ. Κόρακας για το πολύνεκρο ναυάγιο. Ζητούν: Να αποκαλυφθούν οι υπεύθυνοι και οι αιτίες του ναυαγίου. Να ληφθούν μέτρα, με βάση τις προτάσεις των ναυτεργατών.

«Άλλο ένα ναυάγιο καταγράφηκε στα ημερολόγια του ΥΕΝ. Ακόμη ένα σαπιοκάραβο στο οποίο δεν είχε γίνει καν η αναγκαία συντήρηση και επισκευή, προκειμένου να καταστεί αξιόπλοο», επισημαίνουν οι βουλευτές και τονίζουν χαρακτηριστικά: «Το ΠΕΛΑΧΑΝΤΕΡ δεν είχε ασυρματιστή, με έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και μετά από απαίτηση του εφοπλιστή Σαρλή, που με αυτό τον τρόπο αύξησε τα κέρδη του κατά 550.000 δραχμές το μήνα, όπως θα ήταν δηλαδή ο μισθός του ασυρματιστή! Όσον αφορά για την επιχείρηση κάλυψης για τους υπεύθυνους του ναυαγίου σημειώνουν: «Και ενώ η θάλασσα ακόμη ξέβραζε πτώματα, ο

σταματήσουν οι επιλεκτικές εγκρίσεις των συνθέσεων στα πλοία, που βάζουν σε κίνδυνο τη ζωή των ναυτικών μας. Εάν είναι γεγονός, ότι το σκάφος κινδύνου του ΠΕΛΑΧΑΝΤΕΡ δημιούργησε αμφιβολία για την πραγματική ή λανθασμένη εκπομπή του, με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η παροχή βοήθειας.

Εάν έχει πειστεί ή όχι, αναμένοντας ίσως να χαθούν και άλλες ζωές, οι αδυναμίες του πλοίου να επικοινωνήσει στις κρίσιμες στιγμές, φανερώνει την ανάγκη ύπαρξης ραδιοτηλεγραφητή, ακόμη και σε πλοία που διαθέτουν πλήρες σύστημα GMDSS. Εάν θα λάβει μέτρα στην κατεύθυνση της αξιοποίησης των προτάσεων του συνδικαλιστικού κινήματος των ναυτικών, που αφορούν τις συνθέσεις των πληρωμάτων των πλοίων και τα σήματα κινδύνου».

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΟΘΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΗΣ Π.Ν.Ο.

Αντιδράσεις συνδικαλιστών προκάλεσε η κίνηση του υπουργού Ε.Ν. να νομιμοποιήσει τους νόθους αντιπρόσωπους της ΠΝΟ για το 28ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Ο Γεν. Γραμματέας της ΓΣΕΕ Γ. Μαυρίκος με τηλεγράφημά του καλέσε τον υπουργό να σταματήσει τις θρασυτάτες παρεμβάσεις του. Στελέχη του Ε.Κ. Πειραιά, καλούν τη ΓΣΕΕ να υλοποιήσει τις αποφάσεις της για αποκλεισμό των νόθων αντιπροσώπων.

Επίσης αντιπροσωπεία συνδικαλιστών έκανε διάβημα-παράσταση στο υπουργείο απαιτώντας από τον υπουργό να σταματήσει τις παρεμβάσεις του.

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, κυκλοφόρησε στους ναυτεργάτες την παρακάτω Ανακοίνωση καλώντας τους να αντιδράσουν.

«Συνάδελφοι Ναυτεργάτες, Καθημερινά ζούμε τις συνέπειες της πολιτικής όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που υπαγορεύεται από τους εφοπλιστές το ξένο και νόστιμο κεφάλαιο.

Το βιοτικό μας επίπεδο διαρκώς υπονομεύεται. Οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η κοινωνική ασφάλιση, οι συνθήκες εργασίας, η φορολογική κατάσταση, η ανεργία, πάνω από μια δεκαετία συνεχώς χειροτερεύουν για τους ναυτεργάτες και την εργατική τάξη της χώρας μας.

Η Ευρωπαϊκή προοπτική που μας υπόσχονται ότι θα μας λύσει τα προβλήματα μέχρι το 2000 με τη συνθήκη του Μάαστριχτ και την εφαρμογή της Λευκής Βιβλίου είναι φαινάνκη για τους εργαζόμενους στη θάλασσα και στη στεριά, στη χώρα μας και στην Ευρώπη.

Κεντρικός στόχος της Ευρωπαϊκής Ενωσης είναι η συμπίεση του κόστους εργασίας για τους εργαζόμενους, κέρδη και άλλα κέρδη για το μεγάλο κεφάλαιο.

Οι εργαζόμενοι δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι οδηγούνται σε εργασιακό μεσαίο

ωνα, πράγμα το οποίο καθορίζεται από τις διαπιστώσεις. Αυτές οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που αποδέχονται και σπρίζουν αυτή την Ευρωπαϊκή προοπτική, που ισχύει το δικαίωμα του ισχυρότερου και όχι όπως ψευδέστατα προπαγαν-

δοι, πράγμα το οποίο καθορίζεται από τις διαπιστώσεις. Αυτές οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που αποδέχονται και σπρίζουν αυτή την Ευρωπαϊκή προοπτική, που ισχύει το δικαίωμα του ισχυρότερου και όχι όπως ψευδέστατα προπαγαν-



Διάβημα συνδικαλιστών στο ΥΕΝ για τις απαράδεκτες παρεμβάσεις του υπουργού στο Ναυτεργατικό Σ.Κ.

δίζουν του «ισότιμου ετέρου», διαπράττουν εγκλήματα ιστορικής σημασίας για τους εργαζόμενους και μετατρέπουν τη χώρα μας σε προτεκτοράτο των μεγάλων ιμπεριαλιστικών δυνάμεων.

Σε αυτές τις συνθήκες πραγματοποιείται στις 16 Μαρτίου το Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΣΥΝ. έχουν αναλάβει εργολαβικά να σπρίζουν αυτές τις επιλογές.

Επιχειρούν με κάθε μέσο και τρόπο (εξαγορές-νοθείες), να αλλοιώσουν τους συσχετισμούς σε όλες τις

Επιχειρούν να νιώσουν τη φωνή των εργαζομένων, να ελέγξουν τις εξελίξεις στο συνδικαλιστικό κίνημα προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου και της πολιτικής της κυβέρνησης, να αποδιοργανώσουν το συνδικαλιστικό κίνημα.

Ο Υπουργός Ε.Ν. κ. Γ. Κατσιφάρας και εντολή των εφοπλιστών και των φερέφωνών τους στην ΠΝΟ επιχειρεί με αλληλέγγυες τροπολογίες να «νομιμοποιήσει» για άλλη μια φορά τους νόθους αντιπροσώπους που ορίστηκαν στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ στις 21 Φλεβάρη για το Συνέδριο της

ΓΣΕΕ, παραβιάζοντας νόμους και καταστατικά με τη δικαιολογία ότι δεν «πρόλαβαν» να ενημερώσουν τη νομοθεσία των ναυτεργατών και τα καταστατικά των ναυτεργατικών οργανώσεων μέχρι σήμερα με το Νόμο 1264 που έχει ψηφιστεί από το 1982.

Σ' αυτό το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ επιβεβαιώθηκαν και τα παντοδύναμα μεταξύ των παρατάξεων της ΔΑΚΕ και της ΠΑΣΚΕ, αλλά και των αυτοαποκαλούμενων «ανεξάρτητων» - «ταξικών» συνδικαλιστών.

Ναυτεργάτες,

— Ενισχύστε τις ταξικές δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης.

— Συγκροτήστε μέτωπο στη βάση των προβλημάτων μας για την υπεράσπιση των κοινωνικών δικαιωμάτων μας και των συνδικαλιστικών δημοκρατικών ελευθεριών.

— Απαιτήστε άμεσα να προχωρήσει ο εκδημοκρατισμός της ναυτεργατικής νομοθεσίας.

— Ενώστε τις δυνάμεις σας με τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης για ένα συνδικαλιστικό κίνημα όργανο πάλης στα χέρια των ναυτεργατών και όχι φερέφωνο των εφοπλιστών και της πολιτικής της κυβέρνησης.

— Απομονώστε τις δυνάμεις που καλλιεργούν το «σφάρι» με αγά μου να αγάσω» σαν σύγχρονο ραγιαδισμό.

— Στην ενόπια υπεράσπιση των συμφερόντων της εργατικής τάξης η δύναμη.

— Στον αγώνα ενάντια στην καπιταλιστική θηριωδία η νίκη.

Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΟΙΗΣΗ

Άσμα προειδοποιητικών στα διαπιστευτήρια των υποκριτών

Οι κρατεί σ' όλα τα κράτη,
χωρίς εγκράτεια και κράτες,
πουλάνε όπλα στους λαούς,
για αλληλοσκοτωμούς.

Μοιράζουν στους φτωχούς μιζέρια,
για ναχούν οι ίδιοι "ευμέρια".
Συνδυάζουν την αμάχη,
μαύρη δουλειά, ο καθεὶς τους νάχει.

Με λόγια και σπονδές,
για ειρήνη άδουν
χωρίς φειδώ.
Με έργα και παρασπονδές,
στους πολέμους σπείνουν
δίχως αιδώ.

Έτσι ζιζάνια σπέρνοντας
με ζαβολιά περίσσια,
παριστάνουν τον θιγμένο,
στο τέλος τον χολιασμένο.
Βγαίνουν κι από πάνω θέλοντας,
και τα ρέστα ίσια - ίσια.

Σύνορα εδώ και παρακεί.
Ζωτικά συμφέροντα εκεί.
Εθνικά θέματα αυτού.
Θύματα, πτώματα, παντού.
Το συμφέρον του ενοῦ,
στη συμφορά του αλλοινοῦ.

Μα ας έχουν κατά νου;
Όποιος κουρσέψει πολιτείες,
χάνεται στερνά κι ο ίδιος.

Φαειθός Αγγελινός

(Στους Σέρβους μαχητές, και στους αγωνιστές
της ελευθερίας όπου γης)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

Του Θαν. Σταματόπουλου, Προέδρου ΠΕΜΕΝ - Αντιπρόσωπος στο Συνέδριο

Πραγματοποιήθηκε από 16 μέχρι 19 Μάρτη στον Αστέρα Βουλιαγμένης το 28ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ. Το κορυφαίο αυτό συνδικαλιστικό όργανο της κορυφαίας συνδικαλιστικής οργάνωσης, θα ανέμενε κανείς να ασχοληθεί ουσιαστικά με τα ζωτικά και καυτά προβλήματα που αντιμετωπίζει η εργατική τάξη της χώρας και να προγραμματίσει αγωνιστικά τη διεκδίκηση λύσεως σ' αυτά όπως το πρόβλημα της διόγκωσης της ανεργίας, της αποβιομηχάνισης της χώρας, το ξεπούλημα στο ντόπιο και ξένο κεφάλαιο των ΔΕΚΟ και άλλων στρατηγικής σημασίας επιχειρήσεων της χώρας μας, τη συνεχή μείωση των αποδοχών των εργαζομένων και συνταξιούχων κ.ά. Με άλλα λόγια της αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζεται στην κατεύθυνση υλοποίησης της Λευκής Βίβλου και της συμφωνίας του Μάαστριχτ.

Την ευθύνη γι' αυτή την κατάσταση στο κορυφαίο συνδικαλιστικό όργανο της εργατικής τάξης για την όλη πορεία της στην 3χρονη θητεία της, έχει η πλειοψηφία της Διοίκησης της ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΝ) και αυτό φάνηκε στο Συνέ-

δριο που από κοινού ψήφισαν έναν ουσιαστικά ανούτακτο απολογισμό, που μέσα σ' αυτόν είναι και η Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με αυξήσεις 4 + 4%, δηλαδή περίπου 6% όταν ο επίσημος τιμάρθμος τρέχει σε ποσοστό πάνω από 11%. Και όχι μόνο αυτό αλλά είχαν και το απύθμενο θράσος να υποστηρίξουν ότι στήριξαν μ' αυτό τον τρόπο το εισόδημα των εργαζομένων. Δεν νομίζω ότι κανείς εργαζόμενος, αδιάκριτα όπου ιδεολογικοπολιτικά βρίσκεται, να δεχθεί κάτι τέτοιο σαν θετικό επίτευγμα, ιδιαίτερα μάλιστα όταν αυτή η Σύμβαση χρησιμοποιείται σαν «πυλός» από την εργοδοσία για τις κλαδικές Συμβάσεις. Παράδειγμα γι' αυτό έχουμε από τις εφοπλιστικές Ενώσεις στις μέχρι σήμερα επαφές με την ΠΝΟ. Πρόβλεπαν όλες σαν αντιπρόταση στα αιτήματά μας, ότι αποδέχονται μόνο ότι υπέγραψε η ΓΣΕΕ.

Αλλά εκείνο που προξενεί ιδιαίτερη κατάπληξη σε μας και πιστεύω σε κάθε ναυτεργάτη, είναι μια κοινή συναίνεση ΠΝΟ - Υπουργού Ε.Ν. Κασιφάρα, που κατά παράβαση του ίδιου του καταστατικού της Συνομοσπονδίας που προβλέπει ότι ο αντιπρόσωπος στο Συνέδριο της ΓΣΕΕ πρέπει να έχουν εκλεγεί με το σύστημα της απλής αναλογικής, νομιμοποίησαν με απόφαση της πλειοψηφίας (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ) τους 8 νόθους αντιπρόσωπους της ΠΝΟ αφού βέβαια φρόντισαν προηγουμένως να τους μοιράσουν, διατηρώντας έτσι το νόθο καθεστώς στο ναυτεργατικό σ.κ.

Πρέπει ακόμη να σημειώσουμε ότι ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ από κοινού, αρνήθηκαν να υποστηρίξουν ψήφισμα που κατατέθηκε στο Συνέδριο (Μανουσγιαννάκης, Σταματόπουλος), για την ένταξη του ναυτεργατικού σ.κ. στο συνδικαλιστικό νόμο 1264/82. Πρόβλεπαν στο

επιχείρημα ότι με τη ρύθμιση Κασιφάρα (ν.2224/94) τακτοποιείται το θέμα των ναυτεργατών, όταν είναι γνωστό ότι αυτός ο νόμος προβλέπει μόνο την εκλογή των αντιπροσώπων των Σωματείων για τις δευτεροβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις (ΕΚΠ - ΠΝΟ) με την απλή αναλογική καθώς και αυτούς της ΠΝΟ προς την ΓΣΕΕ, χωρίς να έχει καμιά πρόβλεψη για την εκλογή των Διοικήσεων των Σωματείων με το ίδιο σύστημα. Έτσι με την όλη σύσταση της ΓΣΕΕ και του κ. Κασιφάρα, κατ' επιταγή των εφοπλιστών, διατηρούν το νόθο καθεστώς στο ν.σ.κ. με τα σωματεία σφραγίδες και αντισυνδέσμους να καθορίζουν τις τύχες των ναυτεργατών και να τους οδηγούν από το κακό στο χειρότερο μέχρι και τον πλήρη αφανισμό τους.

Είναι βέβαιο μετά απ' όλα αυτά, δεν μπορούν οι ναυτεργάτες να περιμένουν λύση από μεριάς αυτής της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ και του υπουργείου Ε.Ν., όταν μάλιστα σε πρόσφατη επίσκεψη αντιπροσωπείας του ΕΚΠ και ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ στον κ. Κασιφάρα απάντησε ωμά και απροκάλυπτα ότι δεν προχωράει στον εκδημοκρατισμό του ν.σ.κ. για να μην διαρραχθεί τις ισορροπίες όπως ισχυρίστηκε.

Αυτό όμως που αυτοί αρνούνται να πράξουν για τους ναυτεργάτες, πρέπει και μπορούν να επιβάλουν οι τελευταίοι αν δεν θέλουν να είναι απλοί θεατές των εξελίξεων σε βάρος τους που συντελούνται καθημερινά. Δύναμη έχουμε στα χέρια μας και μάλιστα πολύ μεγάλη. Εκείνο που χρειάζεται είναι να γίνει συνειδητό αυτό και στον τελευταίο ναυτεργάτη, να αναπτυχθούν αγώνες μέσα στα σωματεία και αυτό που εμάς μας αρνούνται να το πετύχουμε εμείς στην πράξη. Και παραδείγματα τέτοια έχουμε.

28ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

- Στη δεύτερη θέση και με τάσεις ανόδου η ΕΣΑΚ
- Πρόγραμμα δράσης μακριά από τα προβλήματα των εργαζομένων ενέκριναν οι τρεις παρατάξεις της συναίνεσης (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΝ)

Με την περιστατική ενίσχυση της ΠΑΣΚΕ (βλέπε νόθους ΠΝΟ) τη συγκέντρωση της ΔΑΚΕ και του ΣΥΝ και την ανάδειξη στη Δεύτερη θέση της ΕΣΑΚ με τάσεις ανόδου εκλέχθηκε το 28ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Αυτό που καθόρισε κύρια τις εργασίες του Συνεδρίου είναι ότι οι αποφάσεις και το πρόγραμμα δράσης που ψηφίστηκαν από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΝ είναι αρνητικές για τους εργαζομένους, κινούνται στις κατευθύνσεις της ηγετικής συναίνεσης των παρατάξεων και κομμάτων που τις καθοδηγούν, στις κατευθύνσεις του Μάαστριχτ.

Στον αντίποδα βρίσκονται οι δυνάμεις της ΕΣΑΚ που ανάδειξαν σαν κύρια κατεύθυνση την αγωνιστική δράση της εργατικής τάξης για την υπεράσπιση των κατεκτήσεων και δικαιωμάτων τους.

Το Συνέδριο της συναίνεσης και της ευρωπιοταγής των λογής λογής (εκσυγχρονιστών) προβάλλει επιτακτικά την αναγκαιότητα της ριζικής αλλαγής του συστήματος των δυνάμεων στην κατεύθυνση της ταξικής προοπτικής και αποκάλυψη των στόχων και ευθυνών των δυνάμεων του Μάαστριχτ.

Αναλυτικά τα αποτελέσματα για τη νέα διοίκηση της ΓΣΕΕ έχουν ως εξής:

Πίσω απ' τις ευχές του ΥΕΝ

ΟΛΟΜΕΤΩΠΗ ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ

Την ώρα που οι Πρωτοχρονιάτικες ευχές του ΥΕΝ έφθαναν στα καράβια και στις εκπομπές της φωνής της Ελλάδας παρουσιάζονταν δια στόματος κ. Κασιφάρα ο Κυβερνητικός απολογισμός στον τομέα της ναυτιλίας, η ναυτεργατική αγανάκτηση κορυφωνόταν. Γιατί πίσω από τα δημαγωγικά τεχνάσματα και τα κούφια υποκριτικά λόγια οι ναυτεργάτες έρχονταν αντιμέτωποι με την πολιτική της μονόπλευρης λιτότητας και ζούσαν μία νέα επίθεση σε βάρος του βιοτικού τους επιπέδου.

— ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

— ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΤΟΥ ΟΤΕ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΜΕΣΩ ΑΘΗΝΑ ΡΑΔΙΟ.

Την ώρα που οι πρωτοχρονιάτικες ευχές του Υπουργού Ε.Ν. έφθαναν στα καράβια, το ΥΕΝ με το γνωστό, από χρόνια, ύπουλο τρόπο ανήγγειλε απόφαση με την οποία στα Α/Κ-Ε/Γ πλοία οι ναυτιλιακές εταιρείες δεν είναι υποχρεωμένες — στο όνομα του νέου συστήματος κινδύνου και ασφάλειας, GMDSS — να ναυτολογούν δεύτερο Ασυρματιστή.

Έτσι έκριναν το ΥΕΝ και τα συμφέροντα που υπηρέττει, αδιαφορώντας για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και το δικαίωμα δουλιάς των Ασυρματιστών.

Γ.ΜΑ.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΟΥΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΕΣ

Μετά τη δικαστική απόφαση 181/9-2-95 του Μον. Πρωτ. Πειραιά συνήλθε στις 24/2/95 το νέο Δ.Σ. των Ασυρματιστών από το οποίο εκλέχθηκε πρόεδρος ο Καλεμάνης Βασ. Γ.Γ. ο Λέκκας Γεώργιος ταμίας ο Κετοσάς Θεόδωρος και αντιπρόεδρος ο Συγγούνης Αλέξης.

Η νέα διοίκηση σύντομα θα οδηγήσει τον κλάδο σε Γενική Συνέλευση για εκλογή εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών.

Η ΔΑΣΑΕΝ καλεί τους Ασυρματιστές να συμμετέχουν σε όλες τις δραστηριότητες του σωματείου, το κλειδί στην αντιμετώπι-

Η ενέργεια αυτή του ΥΕΝ είναι συνέχεια προηγούμενων αποφάσεων που επιτρέπουν να ταξιδεύουν πλοία χωρίς αξιωματικό επικοινωνιών. Συνολικά, η τακτική του Υπουργείου αποδείχνει μεγάλη ανευθυνότητα. Πρόκειται για μία πολύ επικίνδυνη τακτική αναλογισθεί κανείς ότι πριν αναλογισθεί κανείς ότι πριν θρήνησε περισσότερους από 900 νεκρούς στο ναυάγιο του Ε/Γ ΕΣΘΟΝΙΑ — στο οποίο όπως όλα μαρτυρούν δεν υπήρχε Ασυρματιστής, δεν λειτουργήσε το GMDSS και καθυστέρησε η εκπομπή του σήματος κινδύνου — ενώ διασώθηκαν εκατοντάδες άνθρωποι στην περίπτωση του Ε/Γ ΑΧΙΛΛΕ ΛΑΥΡΟ και στη διάσωση αυτή συνέβαλλαν τα μέγιστα οι συντονισμένες προσπάθειες των Ασυρματιστών στη συχνότητα των 500 ΚΗΖ.

Τα παραπάνω αντιναυτεργατικά μέτρα αποτελούν μόνο ορισμένους από τους κρίκους της αντιλαϊκής πολιτικής που μέρα με τη μέρα αποθρασύνεται.

Η απάντηση που πρέπει να δοθεί είναι συγκεκριμένη.

Η οργή του ναυτεργατικού κόσμου επιβάλλεται να μετατραπεί σε δράση, που θα ταρακουνήσει τα βαλτομένα νερά στην ΠΝΟ και θα υπερασπισθεί αποφασιστικά τα ναυτεργατικά συμφέροντα.

ση των προβλημάτων βρίσκεται στη δραστηριοποίηση των ιδίων των Ασυρματιστών, στη σύνδεσή τους με το σωματείο, στην ουσιαστική συμμετοχή στη λήψη και την υλοποίηση των αποφάσεων.

Η θετική αγωνιστική παρουσία της ΔΑΣΑΕΝ όλα αυτά τα χρόνια στην ΠΕΡΡΑΕΝ, της επιτρέπει να απευθυνθεί σε όλους τους Ασυρματιστές και να τους ζητήσει αν την αναδείξουν σε ισχυρή δύναμη στη διοίκηση του σωματείου.

Η ισχυρή παρουσία της ΔΑΣΑΕΝ είναι βασικός παράγοντας για τη θετική αλλαγή της κατάστασης.

Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ

Με μία 48ωρη απεργία που έγινε την πρώτη εβδομάδα του Μάρτη ξεκίνησαν οι Ηλεκτρολόγοι της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος την διεκδίκηση αύξησης 13% στα με-

ροκάματά τους.

Η αδιάλλακτη στάση της εργοδοτικής Ένωσης ανάγκασε τη Γενική Συνέλευση που ακολούθησε την απεργία και την άκαρπη συνάντηση, να εγκρίνει με συντριπτική πλειοψηφία, απόφαση για κλιμάκωση του αγώνα.

Έτσι από τις 10 Μάρτη ξεκίνησαν 24ωρες επαναλαμβανόμενες απεργίες. Το Σωματείο των Ηλεκτρολόγων της Ζώνης, τονίζει σε ανακίνωσή του ότι: «Κλιμακώνουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις μας μέχρι να αρθεί η αδιάλλακτη στάση των εργοδοτών που τόση ζημιά προκαλεί στον κλάδο».

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

	Δρχ.
Κοκκινάκης Γιώργος	8.000
Μπαλαδήμας Βαγγέλης	3.000
Μηνίμες	
— Μάλης Αντώνης	3.000
— Στη μνήμη της μονακριβής κόρης του	
— Κυριακίδης Παντελής	2.000
— Στη μνήμη Γ. Νικηφόρου, Ν. Αβραμίδη, Σαβ. Παλλέ, Στ. Ποδιά και Στ. Μόσχου.	

GMDSS

Επιστολή προς τα ναυτεργατικά Σωματεία και την ΠΝΟ έστειλε η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΩΝ Ε.Ν. - ΔΑΣΑΕΝ

Συνάδελφοι,
Η πείρα αποδείχνει ότι το νέο σύστημα κινδύνου και ασφάλειας στα πλοία GMDSS πάσχει από αναξιπιστία και αναποτελεσματικότητα και η αγνόηση της ανάγκης συνύπαρξης των δύο συστημάτων (GMDSS και MORSE) καθ' όλη την διάρκεια της μεταβατικής περιόδου αλλά και πέραν αυτής δηλαδή μέχρι να αποδείξει το νέο σύστημα την αξιοπιστία του, εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους σε όλα τα πλοία σε βάρος της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Όσο και αν προσπαθεί το ΥΕΝ να ωραιοποιήσει το GMDSS και να μας πείσει για την αξιοπιστία του λέγοντας ότι σύμφωνα με πληροφορίες το Ε/Γ ΕΣΘΟΝΙΑ δεν ήταν πλοίο GMDSS (η ΔΑΣΑΕΝ έχει σοβαρές επιφυλάξεις γι' αυτό) αλλά είχε συμβατικά μέσα επικοινωνίας, χωρίς βέβαια να αναφέρεται καθόλου στα 2 EPIRBs του πλοίου που αποτελούν μέρος του GMDSS και δεν λειτουργήσαν τον απαντάμε ότι οι θέσεις του αυτές είναι εξωπραγματικές και επικίνδυνες.

Αυτό απέδειξε το ναυάγιο του Ε/Γ ΕΣΘΟΝΙΑ ενώ διασώθηκαν εκατοντάδες άνθρωποι στην περίπτωση του Ε/Γ ΑΧΙΛΛΕ ΛΑΥΡΟ και στη διάσωση αυτή συνέβαλλαν τα μέγιστα οι συντονισμένες προσπάθειες των Ασυρματιστών στη συχνότητα των 500 ΚΗΖ.

Οι αμφισβητήσεις σε βάρος του GMDSS πληθαίνουν και ξεπερνούν τα όρια των Ασυρματιστών, βρίσκουν ανταπόκριση στις Coast Guards, αρμόδιους των Rescue Coordination Centers (κέντρων συντονισμού διάσωσης) και φτάνουν μέχρι τα επιτελεία του INMARSAT όπως δείχνει το δημοσίευμα του OCEAN VOICE (Ιούλιος 1994), που ενώ είναι το διαφημιστικό βήμα των συσκευών του GMDSS, παραδέχεται ότι τελικά όλα δεν είναι ιδανικά και έτσι που παρουσιάζονταν μέχρι τώρα. Το φάσμα των ψεύτικων αλάρμ γράφει το περιοδικό απειλεί να υπονομεύσει το σύστημα. Από τους 650 συναγερμούς κινδύνου που έλαβε το κέντρο συντονισμού διάσωσης του FALMOUTH στην Αγγλία κατά το 1992 μόνο οι 12 ήταν αληθείς ενώ το 1993 από τα 860 αλάρμ αληθή ήταν μόνο τα 26, και τα ψευδή αυτά αλάρμ δεν αναφέρονται μόνο στα EPIRBs αλλά και στα θερμικά Standard "A" και "C".

Το Λύκος στα πρόβατα, γράφει το OCEAN VOICE, έχει κάνει την εμφάνισή του από καιρό, σημαίνει την αναξιπιστία του συστήματος και προειδοποιεί.

Τα μέτρα του ΥΕΝ στο χώρο των Ακτοπλοϊκών - Επιβατηγών Πλοίων και η απόφασή του με το γνωστό, από χρόνια, ύπουλο τρόπο με την οποία στα Α/Κ - Ε/Γ πλοία καταργεί τον δεύτερο Ασυρματιστή είναι απαράδεκτα.

Η ενέργεια αυτή του ΥΕΝ

είναι συνέχεια προηγούμενων αποφάσεων που επιτρέπουν να ταξιδεύουν πλοία χωρίς Αξιωματικό Ραδιοεπικοινωνιών.

Κάθε σωματείο έχει ευθύνη για την ασφάλεια του κλάδου του και όλων των ναυτεργατών η ΔΑΣΑΕΝ θεωρεί ότι το θέμα είναι πολύ σοβαρό για τον λόγο αυτό ζητάμε την άμεση σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με θέμα:

«Λήψη αποφάσεων για τον κλάδο των Ασυρματιστών, έτσι ώστε μετά από αλληλοενημέρωση να παρθούν συγκεκριμένες αποφάσεις για ουσιαστική άσκηση πίεσεων προς ΥΕΝ και Ε.Ε.Ε.

Με άμεσο στόχο:
Σε όλα τα υπό Ελληνική σημαία πλοία GMDSS να τοποθετηθεί το συντομότερο δυνατόν Αξιοματικό Ραδιοεπικοινωνιών καθώς επίσης να ανακληθεί η απόφαση του ΥΕΝ που καταργεί τον δεύτερο Ασυρματιστή στα Ακτοπλοϊκά πλοία.

Η ηγεσία της ΠΝΟ δεν μπορεί να μένει αμέτοχη και να προβαίνει μόνο σε τυπικές ανακοινώσεις άνευ σημασίας.

Η συνέχιση της αδιαφορίας που επιδειχνει, την κατατάσσει στους συνυπεύθυνους τραγικών καταστάσεων.

Οι Ασυρματιστές ζητούν να κατοχυρωθεί η θέση του Αξιοματικού Ραδιοεπικοινωνιών (REO) στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων και στον νέο κανονισμό Ραδιοεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων.

Αυτά είναι τα καθοριστικά ζητήματα και δεν δικαιολογούν μισόλογα.

Με συναδελφικούς
χαίρετισμούς
ΔΑΣΑΕΝ - 28.2.95

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Όργανο της Ναυτεργατικής
Συνδικαλιστικής Κίνησης
(Ν.Σ.Κ.)

Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
Ιδιοκτήτης - Εκδότης
ΣΥΡΙΓΓΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
Λυκούργου 15
184 52 ΝΙΚΑΙΑ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΣΧΟΥΡΗΣ
Γερανίου 7 - ΑΘΗΝΑ
Τηλ. 52.36.471

Εσωτ.κού ετήσια Δρχ.2.000
Εξωτερικού ετήσια Δολ. 50

ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ

• Η απόφαση του ΥΕΝ για μείωση των πληρωμάτων των ρυμουλκών θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και δημιουργεί οξύ κοινωνικό πρόβλημα

Οι μειώσεις στις οργανικές συνθέσεις πληρωμάτων, έφτασαν και στα ρυμουλκά. Ο κ. Κατσιφάρας αποφάσισε να ικανοποιήσει σχετικό αίτημα των πλοιοκτητών για μείωση της σύνθεσης, που έχουν προβάλει από το 1989, ρίχνοντας στην ανεργία 400 ναυτεργάτες. Για να επιβεβαιώσει έτσι την πίστη του στο δόγμα: ανταγωνιστικότητα στη βάση της εγκατακοποίησης και της υπερεπαραγωγής των ναυτεργατών και όχι στον εκουγχισμό των πλοίων. Που ιδιαίτερα στη συγκεκριμένη κατηγορία, η παλαιότητα των πλοίων «φωνάζει» από μόνη της, συντριπτική πλειοψηφία είναι άνω των 30 ετών.

Η Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών επισημαίνει την αύξηση της επικινδυνότητας που θα σημάνει κάθε μείωση της σύνθεσης πληρώματος και δηλώνει την απόφαση των ναυτεργατών να αντιδράσουν με απεργιακές κινητοποιήσεις στα σχέδια του υπουργού, που προωθεί σχετικό Π.Δ. αν δεν το αποσύρει μέχρι το τέλος του Μάρτη.

Ερώτηση βουλευτών

Ανταποκρινόμενοι στο αίτημα της Διοίκησης του σωματείου Ρ/κών Ν/κών οι βουλευτές του ΚΚΕ Γεράσιμος Αραβανής και Στρατής Κόρακας κατέθεσαν στη Βουλή Ερώτηση για τους υπουργούς

Εμπορικής Ναυτιλίας και Εργασίας.

Οι βουλευτές επισημαίνουν: «Σύμφωνα με το Προεδρικό Διάταγμα προβλέπεται η μείωση κατά 35% των μελών των πληρωμάτων που υπηρετούν στα ρυμουλκά, με τη δικαιολογία οι πλοιοκτήτες να αποκτήσουν την οικονομική δυνατότητα για την αγορά νέων σκαφών και τον εκσυγχρονισμό του στόλου. Αυτό το Π.Δ. βασίζεται μόνο και ικανοποιεί ένα αίτημα που είχαν καταθέσει οι πλοιοκτήτες από το 1989, χωρίς να παίρνονται υπόψη οι απόψεις των εργαζομένων». Ρωτούν τους υπουργούς Εμπορικής Ναυτιλίας και Εργασίας: «Με ποια λογική βαφτίζεται "εκσυγχρονισμός" το πέταγμα στον δρόμο 400 ναυτεργατών, όπως υποστήριξε ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας στη συνέντευξη Τύπου στις 1/3/95; Σκοπεύουν να πάρουν υπόψη τους την επισήμανση της Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών ότι η μείωση της σύνθεσης των πληρωμάτων αυξάνει την επικινδυνότητα των ρυμουλκών, τα οποία, στη συντριπτική τους πλειοψηφία, είναι υπερήλικα; Ποια θα είναι η παρέμβαση του υπουργού Εργασίας, ώστε να μην νομιμοποιηθεί η αυθαιρεσία των πλοιοκτητών και να προστατευτούν οι εργαζόμενοι τα ρυμουλκά».

Ε.Λ.Ο.Ε.Ν.

Στο στόχαστρο Εφοπλιστών και Κυβέρνησης το οικογενειακό επίδομα

Ανησυχίες προκαλεί στους Ναυτεργάτες η πρόσφατη τροπολογία του ΥΕΝ που ψηφίστηκε στη Βουλή με την οποία επιτρέπεται η παρακράτηση του 10% κατά ετήσια χρήση από τους εισπραττόμενους πόρους του ΕΛΟΕΝ για δημιουργία αποθεματικού κεφαλαίου. Το αποθεματικό αυτό όπως αναφέρεται στην τροπολογία θα χρησιμοποιηθεί για την αντιμετώπιση δυσμενών συνθηκών ή κρίσεων της Εθνικής ναυτιλίας λόγω παροπλισμού των πλοίων ή άλλων σοβαρών αιτιών.

Η τροπολογία αυτή μαζί με τις εκτιμήσεις του Δ.Σ. του ΕΛΟΕΝ κυβερνητικών και εφοπλιστικών παραγόντων ότι δόθηκε το οικογενειακό επίδομα των Ναυτεργατών είναι το μεγαλύτερο που καταβάλλεται από όλα τα ταμεία, γεννά υποψίες ότι κάτι ύποπτο κωφεύεται σε βάρος των Ναυτεργατών.

Η σπουδή του ΥΕΝ να μεριμνήσει για το αποθεματικό εκτός του ότι έρχεται σε αντίθεση με το προεδρικό διάταγμα 213 που ορίζει ότι ο ΕΛΟΕΝ είναι διανεμητικός λογαριασμός δεν μπο-

ρεί να τεκμηριωθεί λογικά διότι ο ΕΛΟΕΝ διανέμει αυτά που εισπράττει και συνεπώς σε περίοδο κρίσεως θα διανέμει αυτά που θα εισπράττει. Δεν υπάρχει προηγούμενο στη λειτουργία του ΕΛΟΕΝ που να διανέμει περισσότερα από όσα εισπράττει. Όταν εκατοντάδες συνάδελφοι που δεν έχουν συμπληρώσει δύο μήνες ναυτολόγησής δεν δικαιούνται του επιδόματος, αλλά και ποτέ δεν επιδοτήθηκαν αποδεκείμενα άνεργοι συνάδελφοι. Ηδη ο ΕΛΟΕΝ έχει αποθεματικό 4,5 δισ. ποσό που θα μπορούσε να διανεμηθεί εάν πράγματι υπήρχε θέληση να βοηθηθούν άνεργοι συνάδελφοι που επιδοτήθηκαν από το ΚΑΑΝ για την ανεργία. Αυτό θα ήταν και ένας λόγος για να προκληθούν οι άνεργοι συνάδελφοι να γραφτούν στο ΓΕΝΕ.

Κατά την εκτίμησή μας πολλαπλάσια είναι και τα ποσά που παρακρατούνται από το ΝΑΤ και τα οποία αν εισπράττονταν από τον ΕΛΟΕΝ θα μπορούσαν να καλύψουν και την άνεργη σύζυγο του ναυτεργάτη.

Η δημιουργία του αποθεματικού εκτός του ότι αποκλείει τη δυνατότητα αναδιανομής θα περιορίσει μελλοντικά και τη δυνατότητα ικανοποιητικών αυξήσεων. Η υπογεννητικότητα που παρατηρείται και στους Ναυτεργάτες μαζί με το ότι οι Ναυτεργάτες παντρεύονται αρκετά μεγάλοι με αποτέλεσμα όταν βγαίνουν στη σύνταξη να έχουν ακόμη ανήλικα παιδιά σε συνδυασμό με το ότι ένα μεγάλο ποσοστό δεν παντρεύεται καθόλου ή δεν αποκτά παιδιά, ποσοστό περίπου 10% δίνουν πράγματι τη δυνατότητα στον ΕΛΟΕΝ και να αυξηθεί περαιτέρω το επίδομα στους ήδη επιδοτούμενους αλλά και να βοηθηθούν και άλλοι συνάδελφοι. Στην έννοια του οικογενειακού επιδόματος δεν μπορεί

να μην συμμετέχει η άνεργη σύζυγος του ναυτεργάτη. Ακόμη πρέπει να αλλάξει η λογική της παροχής του επιδόματος δεν μπορεί να επιδοτείται κάποιος που εργάστηκε 360 ημέρες το χρόνο και να μην επιδοτείται αυτός που εργάστηκε λιγότερο από εξήντα ημέρες ή ο άνεργος που επιδοτείται με 15.000 δρχ. το μήνα.

Ας αφήσουν λοιπόν οι ανευθύνου-υπεύθυνοι του ΥΕΝ τα περί αποθεματοποίησης και υψηλών παροχών και ας κοιτάξουν να βοηθήσουν πραγματικά τους Ναυτεργάτες. Η πολιτική τους και πρακτική τους ήδη ανοίγει τις ορέξεις των εφοπλιστών.

Δεν είναι τυχαίο ότι από την πλευρά τους ακούγονται απόψεις για μείωση των εισφορών τους προς το λογαριασμό από 2% σε 1%. Μήπως αυτές τις προθέσεις εξυπηρετούν ο υπουργός και οι σύμβουλοί του, π.χ. Μιχάλης Ζενζε-

φύλλος πρώην Γ.Γ. της ΠΝΟ που από το 1986 όταν προέκυψε ζήτημα αναδιανομής έκφραζε αυτές τις απόψεις στο Δ.Σ. του ΕΛΟΕΝ, ή μήπως σχεδιάζουν να μεταφέρουν τα αποθεματικά σε άλλα χρεωμένα ταμεία όπως κανά και με τη χρήση της επικουρικής σύνταξης;

Η ΠΝΟ και οι συνάδελφοι που μας εκπροσωπούν στο Δ.Σ. του ΕΛΟΕΝ έχουν τεράστιες ευθύνες. Πρέπει άμεσα να ενημερώσουν τους Ναυτεργάτες και να προσπαθήσουν άμεσα να ακυρώσουν αυτές τις επιλογές. Πρωτοβουλίες πρέπει να πάρουν και τα πρωτοβάθμια σωματεία, στην περίπτωση αυτή δεν χωρά εφησυχασμός. Αρκετά δισεκατομύρια υπάρχει κίνδυνος να αφαιρεθούν από την τσέπη του Ναυτεργάτη.

Συνάδελφοι Επαγρυπνείτε
Δ. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ
Πρώην μέλος του Δ.Σ.
ΕΛΟΕΝ

Ξεπούλημα Σκαραμαγκά

Τα χαρίζουν για να τα... σώσουν!

Η ναυπηγική βιομηχανία έχει μπει σε μια περίοδο ανάκαμψης. Όλο και πιο καθαρή γίνεται η ανάγκη για ναυπηγήσεις νέων πλοίων.

Η ανανέωση του εμπορικού στόλου πήρε μια αναβολή τα χρόνια που ακολούθησαν την κρίση του 1982-1987. Τόσο για το μεγάλο κόστος των νέων ναυπηγήσεων όσο και για την αναμονή της σταθεροποίησης στην ναυλαγορά.

Δεύτερη αναβολή δεν γίνεται να δοθεί. Ο γρησμέτος στόλος δεν μπορεί παρά να αντικατασταθεί. Οι μεταφορές δεν πρόκειται να σταματήσουν. Η μεγάλη αμερικανική αγορά στον τομέα των δεξαμενοπλοίων δεν γίνεται να παραγνωρισθεί και η συμμόρφωση στις απαιτήσεις της αντιρροπτικής νομοθεσίας, σημαίνει νέες ναυπηγήσεις.

Αυτή την περίοδο και σ' αυτό τον τομέα θα μπορούσε η χώρα μας να παρουσιάσει σοβαρή δραστηριότητα με τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη, αντί του ξεπούληματος, της μεγαλύτερης ναυπηγοεπισκευαστικής μονάδας της Μεσογείου, την Ναυπηγείων Σκαραμαγκά.

Το ΚΚΕ για τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά

Από το Γραφείο Τύπου του ΚΚΕ εκδόθηκε στις 9

Μάρτη η πιο κάτω ανακοίνωση:

«Το ΚΚΕ καταγγέλλει στον ελληνικό λαό την εγκληματική ενέργεια της κυβέρνησης να φέρει στη βουλή νομοσχέδιο με το οποίο παραδίδονται τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά βόρα στο ιδιωτικό κεφάλαιο και στα αδηφάγα συμφέροντα των ευρωπαϊκών εταιρών που ενδιαφέρονται να πληρώσουν θανάσιμα τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της Ελλάδας, προκειμένου να ελέγξουν τον τομέα αυτόν ευρύτερα στην περιοχή. Η κυβέρνηση και στον τομέα αυτό αποδείχθηκε ότι δεν έχει καμία διαφορά από την ανάλογη πολιτική της ΝΔ. Το ΚΚΕ επισημαίνει ότι με το νομοσχέδιο αυτό θα προστεθούν νέοι μόνιμοι άνεργοι στη μεγάλη στρατιά των ανέργων της χώρας μας και της Ευρώπης. Δεν υπάρχουν στη περιφέρεια για ανοχή στην κυβερνητική πολιτική. Μια απόπειρα χρειάζεται, ο κοινός ενομένος και αλληλέγγυος αγώνας όλων των εργαζομένων.

Όλοι δίπλα στους υποψήφιους ανέργους των ναυπηγείων. Όλοι για να σωθεί η μονάδα αυτή που αφορά τη βιομηχανική βάση της χώρας. Μια φωνή όλη η Ελλάδα, κάτω τα χέρια από τα ναυπηγεία».

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.

• Στις 16 Μαρτίου άρχισαν οι εκλογές με πάρα πολλά προβλήματα

Το ισχύον καταστατικό που με ευθύνη της σημερινής διοίκησης έχει να τροποποιηθεί από το 1976 και που οι διατάξεις του σπρώχνουν σε νόμους του 1920 δεν δίνει τη δυνατότητα ούτε για την μαζικοποίηση του σωματείου αλλά ούτε και για τη διενέργεια αδιάβλητων αρχαιρεσιών. Τα παραπάνω διαπιστώθηκαν και στην τελευταία Γενική Συνέλευση όπου αποφασίστηκε η νέα διοίκηση να προχωρήσει σε τροποποίηση του καταστατικού στην πρώτη συνέλευση του 1996.

Από την πλευρά του «ΑΓΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΝΔΕΛΦΕΥ» που αποτελείται στην Μειοψηφία του από νέα μέλη που θέλουν να αναβαθμίσουν τη δράση του σωματείου να μπορεί να παρεμβαίνει αποφασιστικά στη λύση των προβλημάτων του κλάδου προτάθηκαν βασικές τροποποιήσεις που μπορούν να συμφωνηθούν στη

Συνέλευση και να προωθηθούν για έγκριση από τους συνάδελφους μαζί με τη διαδικασία για την εκλογή Δ. Συμβουλίου. Η πρόταση αυτή όμως δεν πέρασε με ευθύνη της σημερινής Διοίκησης η οποία επιωρίζεται και τις ευθύνες για όλα τα προβλήματα που θα προκύψουν στο μέλλον. Καλούμε όλους τους συνάδελφους να ψηφίσουν στο σωματείο και να υπερψηφίσουν τον Συνδυασμό μας για να θέσουμε τις βάσεις για μια συνολική αλλαγή στο σωματείο μας. Μεταξύ των Συναδελφών που παίρνουν μέρος για την εκλογή της Διοίκησης προτείνουμε να ψηφιστούν οι: Κωνσταντίνος Χριστόφορος, Γεώργιος Νίκος και Φλντζάνης Λεβτέρης.

Για την εκλογή των Αντιπροσώπων σταυροδοτούμε και τους τρεις Συνάδελφους: Καραλίων Δημήτρης, Φλντζάνης Λεβτέρης και Βασιλάκη Παναγιώτη.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Στο έλεος των δουλεμπόρων!

Το Διεθνές Γραφείο Εργασίας θέτει υπό αίρεση την 9η Διεθνή Σύμβαση Εργασίας και επαναφέρει το «νόμο της ζούγκλας» που ίσχυε πριν το 1920 για την εξεύρεση εργασίας από τους ναυτεργάτες. Προπομπή για τη γενική νομιμοποίηση των ιδιωτικών γραφείων ευρέσεως εργασίας.

Τη νομιμοποίηση του δουλεμπορίου σε βάρος των ναυτικών σε παγκόσμιο επίπεδο προωθεί το Διεθνές Γραφείο Εργασίας, θέτοντας υπό αναθεώρηση των 9η Διεθνή Σύμβαση Εργασίας του 1920! Στο συνέδριο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας που ολοκληρώθηκε στις 9 Δεκέμβρη στη Γενεύη και στο οποίο πήραν μέρος εκπρόσωποι κρατών, εφοπλιστών και ναυτεργατών, αποφασίστηκε ότι δεν αποτελεί υποχρέωση, αλλά προαιρετική επιλογή του κράτους να διατηρεί υπηρεσίες που να εκπληρώνουν δωρεάν υπηρεσίες στους ναυτικούς για την εξεύρεση εργασίας! Τέτοια υπηρεσία είναι στη χώρα μας το ΓΕΝΕ (Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας)! Η απόφαση αυτή ουσιαστικά επαναφέρει το καθεστώς που ίσχυε για τους ναυτεργάτες πριν και από το 1920! Ταυτόχρονα αποτελεί και προπομπή για τη νομιμοποίηση γενικώς των παράνομων μέχρι τώρα ιδιωτικών γραφείων ευρέσεως εργασίας.

Η 9η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας του 1920, που τέθηκε υπό αναθεώρηση, αναφέρει σαφώς ότι: «Απαγορεύεται η με αμοιβή εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς. Κάθε μέλος που κυρώνει τη Σύμβαση αυτή οφείλει να οργανώσει και να διατηρεί σύστημα που να εκπληρώνει τις ανάγκες δωρεάν υπηρεσίας εξεύρεσης εργασίας στους ναυτικούς, είτε με τα αντιπροσωπευτικά σωματεία εφοπλιστών και ναυτικών κάτω από τον έλεγχο της Αρχής, είτε σε περίπτωση έλλειψης τέτοιας συνδυασμένης ενέργειας, από το ίδιο το κράτος».

Στο Συνέδριο το ΔΓΕ αποφασίστηκε να αφαιρεθεί από τη Διεθνή Σύμβαση η λέξη «οφείλει» και να αντικατασταθεί με τη λέξη «μπορεί» που σημαίνει «αν θέλει». Το διαμορφωμένο κείμενο έχει ως εξής: «Κάθε μέλος για το οποίο ισχύει η Σύμβαση, μπορεί να διατηρεί μία ελεύθερη δημόσια υπηρεσία απο-

σκόλησης για τους ναυτικούς στο πλαίσιο μιας πολιτικής που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των ναυτικών και των πλοιοκτητών. Τέτοια υπηρεσία μπορεί να αποτελεί μέρος ή να συνδυάζεται με μία δημόσια υπηρεσία αποσκόλησης για όλους τους εργαζόμενους! Οι νέες διατάξεις της σύμβασης θα τεθούν σε ισχύ από τη Ναυτική Σύνοδο που θα συγκληθεί το Γενάρη του 1996.

Επίσης, στο Συνέδριο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας αποφασίστηκε και η κατάργηση των ελέγχων των πλοίων σε όποιο λιμάνι καταφθάνουν (port state control)! Ο έλεγχος του πλοίου τόσο για την αξιοπλοία του και τη νομιμότητα σύνθεσης του πληρώματος, όσο και για την κατάσταση που επικρατεί στο πλοίο θα γίνεται μόνο στη χώρα στην οποία ανήκει η σημαία του πλοίου! Για παράδειγμα αν το πλοίο είναι σημαίας Κύπρου, έλεγχος θα γίνει μόνο αν το πλοίο προσεγγίσει (αν προσεγγίσει) λιμάνι της Κύπρου!

Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, Θανάσης Σταματόπουλος, ο οποίος έλαβε μέρος στο συνέδριο του ΔΓΕ ως εκπρόσωπος της ΠΝΟ, επισήμανε: «Δεχόμαστε οδυρόμενη επίθεση στις κατακτήσεις μας. Επαναφέρουν τους νόμους της ζούγκλας, όχι μόνο για τους ναυτεργάτες, αλλά για όλους τους εργαζόμενους. Η επικύρωση της απόφασης του Συνεδρίου του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας για την αναθεώρηση των Διεθνών Συμβάσεων όπως η 9η του 1920, σημαίνει ότι οι ναυτικοί θα αφεθούν στο έλεος των δουλεμπόρων που ήδη δρουν στο λιμάνι, ενώ θα αποτελέσει και τον προπομπή για την κατάργηση και του ΟΑΕΔ. Εμείς απαιτούμε την αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ για να εξυπηρετεί πραγματικά τους ναυτικούς και όχι να καταργηθεί».

ΜΙΑ ΤΟΥ ΚΛΕΦΤΗ ΔΥΟ ΤΟΥ ΚΛΕΦΤΗ...

Η πολιτική του δικοματισμού και οι συνέπειες της σε βάρος του εισοδήματος και της κατάστασης των εργαζομένων

Η πολιτική του δικοματισμού είναι ένα μεγάλο Σκάνδαλο που αποκαλύπτεται καθημερινά στα μάτια των εργαζομένων - συνταξιούχων παρά την τεράστια καμπάνια παραπληροφόρησης.

Τα κόμματα του δικοματισμού επιβάλλεται να καθίσουν στο σκαμνί και να καταδικαστούν με την αφαίρεση της δυνατότητας που έχουν, να ερμαιοποιούν τον Ελληνικό λαό. Η ανανέωση που εκφράζει ο κάθε εργαζόμενος ο κάθε ναυτεργάτης, πρέπει να μετατραπεί σε δράση, σε αλλαγή των συσχετισμών δύναμης, τόσο σε συνδικαλιστικό, όσο και σε πολιτικό επίπεδο, υπέρ των αγωνιστικών δυνάμεων.

Όσο πιο φανερά γίνεται η κρεωκοπία της πολιτικής των κομμάτων του δικοματισμού τόσο δυναμώνει και η δημογυγία τους.

Τόσο τα επιτελεία τους σκαρφίζονται διλήμματα και διλήμματα, υποσχέσεις και ασπασμόφουσες πιστεύουν ότι μπορούν να παραμείνουν γρατζωμένα στην πλάτη του λαού.

Αν πάρουμε μόνο την τελευταία 15ετία διαπιστώνουμε ότι μέσω των περιβόητων «σταθεροποιήσεων ή αναπτυξιακών προγραμμάτων» εφαρμόστηκε μια αδιόρακτη πολιτική μονόπλευρης λιτότητας που υποβόησε το βιοτικό επίπεδο των μισθωτών, έπνιξε τη χώρα στα χρέη... αλλά αύξησε τα υπερκέρδη της πλουτοκρατίας. Στις απαιτητές τεχνικές των Κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ σπουδαία θέση κατέχει το φάσμο «των καλύτερων ημερών», των θυσιών σήμερα για την μελλοντική «ανάπτυξη και ευμηνία».

Σήμερα το παιχνίδι παίζεται με το «νέο» σταθεροποιητικό Κυβερνητικό πρόγραμμα και το «πρόγραμμα σύγκλισης» που και τα δύο δεν κάνουν τίποτα άλλο από το να κατατρώγουν το λαϊκό εισόδημα και την εθνική περιουσία και να τα προσφέρουν και τα δύο, θυσιά στο μεγάλο κεφάλαιο.

Μια του κλέφτη, δυο του κλέφτη...

Κύλησαν πολλά χρόνια και δεν πρέπει να υπάρξουν αφε-

1979-1981. Η ΝΔ στην κυβερνήση.

Ερμαιοποιεί το διετές πρόγραμμα λιτότητας. Επιβάλλει δραστηρια περικοπή των δαπανών για την υγεία, την παιδεία, την κοινωνικά ασφάλιση, καθλώνει τους μισθούς.

Όλα αυτά στο όνομα της μείωσης των ελλειμμάτων και του πληθωρισμού, σαν κίνητρο στους βιομηχάνους για

παραγωγικές επενδύσεις... σαν ανάγνη για την προσέγγιση της Ελληνικής οικονομίας με τις αναπτυγμένες καπιταλιστικές χώρες της ΕΟΚ μπροστά στην επερχόμενη ένταξη της χώρας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα. Το αποτέλεσμα είναι γνωστό.

Η επίσημη ανεργία από 2,1% το 1979 έφθασε στο 3,9% το 1981. Ο πληθωρισμός από 19% το 1979 σε 24,5% το 1981.

Το έλλειμμα του δημοσίου σαν ποσοστό στο Ακαθάριστο εθνικό προϊόν (Α.Ε.Π.) από 2,6% το 1979 σε 10,2% το 1981.

Το δημόσιο χρέος σαν ποσοστό του ΑΕΠ από 27,4% το 1979 σε 46,7% το 1981. Οι επενδύσεις και το Ακαθάριστο εθνικό προϊόν μειώθηκαν.

1981. Αναλαμβάνει η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ. «Καμμένη γη» αυτό ήταν το Κυβερνητικό σύνθημα. Το πενταετές πρόγραμμα ανάπτυξης για την Ελληνική οικονομία 1983-1987 δεν απέδωσε τα αναμενόμενα από την Κυβέρνηση αποτελέσματα.

Οι βασικοί στόχοι δεν εκπληρώθηκαν. Το πρόγραμμα εγκαταλείφθηκε και μετά τις βουλευτικές εκλογές του 1985, ξεγενλώντας με το βαρύ γόδυνο «για καλύτερες μέρες» το ΠΑΣΟΚ οργανώνει και εξαπολύει μια επίθεση μονόπλευρης λιτότητας.

Από κοινού με τα επιτελεία της ΕΟΚ, η κυβέρνηση επιβάλλει δόσημν αντιλαϊκών μέτρων. Στο όνομα της μείωσης των ελλειμμάτων, και του πληθωρισμού για να αντιμετωπισθεί η κρίση, με πράξη νομοθετικού περιεχομένου απαγορεύονται οι αυξήσεις μισθών και συντάξεων, πραγματοποιείται το πραξικόπημα στην ΓΣΕΕ με το διορισμό δοτικής διοίκησης.

Γνωστά τα αποτελέσματα. Ο πληθωρισμός από 19,3% το 1985 έφθασε στο 23% το 1986 για να ξαναπέσει στο 16,4% το 1987 με το πάγωμα της οικονομίας.

Η ανεργία από 5,1% ανέβηκε στο 6,4%. Το ΑΕΠ όπως και το έλλειμμα του δημοσίου παρέμειναν στάσιμα. Οι απώλειες των εισοδημάτων είναι μεγάλες.

1990. Η ΝΔ στην Κυβέρνηση.

Μιλάει για «καμμένη γη»

1990-1992 νέο πρόγραμμα λιτότητας. Για τη σταθεροποίηση και ανάπτυξη της οικονομίας. Μείωση των μισθών κατάργηση της ΑΤΑ, αυξήσεις φόρων και τιμολογίων των δημόσιων επιχειρήσεων, αυξήσεις των ασφαλιστικών εισφορών, περικοπές κοινωνικών δαπανών, ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Τα αποτελέσματα είναι γνωστά.

Η ανεργία αυξήθηκε από το 7,2% το 1990 στο 7,8% το 1992, ο πληθωρισμός από το 13,7% έφθασε στο 20,4% το 1990 και 18,8% το 1992. Το ΑΕΠ μειώθηκε κατά 0,7% το 1990, αυξήθηκε το 1991 και παρέμεινε σχεδόν στάσιμο το 1992.

Το έλλειμμα του δημοσίου στα ύψη, 27,6%. Η αντιλαϊκή πολιτική της ΝΔ οδήγησε στην πτώση της το 1993.

Η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ακολουθεί την πεπατημένη. Λιτότητα, ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας. Δέσμευση της γνωστής πλέον κρεωκοπημένης αντιλαϊκής πολιτικής και των κατεστημένων γραμμών των επιτελείων της «Ευρωπαϊκής Ενωσης», του Διεθνούς νομοθετικού ταμείου και του ΟΟΕΑ.

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής έχουν ήδη φανεί στο εισόδημα και το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων, στην Ανεργία.

Αυτά είναι ορισμένα μόνο δείγματα της πολιτικής του δικοματισμού και η συνέχιση του παιχνιδιού αυτού είναι ταυισμένη με τη Λιτότητα, τη φτώχεια και την αποδράση. Περιθώρια δεν υπάρχουν.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ» (1)

«Ο Αστυρματιστής εκπέμπει μόνο το σήμα κινδύνου και φεύγει. Αν είχε το πλοίο Αστυρματιστή θα είχαμε έναν ακόμα νεκρό». Τάδε εφη, Γιώργος Τζανιδάκης. Γ. Τζανιδάκης εστί, πρώην Αστυρματιστής, συνδικαλιστής της ΠΑΣΚΕ και νυν σύμβουλος του ΥΕΝ Γ. Κατσιφάρα και της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων. Την ίδια δήλωση επανέλαβε στους δημοσιογράφους και ο διασωθείς πλοίαρχος του πλοίου ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ.

Και για μεν τον πρώτο έχουμε να πούμε «άξιος ο μισθός του», για δε τον δεύτερο ότι βρήκε πρόσφορο έδαφος — λόγω της κατάστασης στην οποία δικαιολογημένα βρισκόταν. Το «σεμινάριο» που του έκαναν οι «ειδικοί» του ΥΕΝ πριν τον παρυσιάσουν στους δημοσιογράφους.

Δηλαδή αν το πλοίο δεν είχε Α' μηχανικό θα είχαμε έναν λιγότερο αδικωμένο ναυτεργάτη; Και αν δεν είχε υποπλοίαρχο θα είχαμε γλυτώσει δύο;

Πολύ μακάθριες οι γελοίες απαντήσεις. Αν μη τι άλλο, λίγος σεβασμός στη ζωή των ναυτεργατών, κύριοι.

«ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ» (2)

Το πολύνεκρο ναυάγιο του ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ ήρθε να επιβεβαιώσει την αποτελεσματική και καθοριστική για τη διάσωση ναυαγών, άσχετα από το αίτιο που προκάλεσε το ναυάγιο, επέμβαση των σωστικών μέσων όταν αυτά τα μέσα είναι τα κατάλληλα. Και πόσο ακόμα και τα πλέον σύγχρονα μέσα κατευθυνόμενα από οργανωμένες σωστικές υπηρεσίες γίνονται αναποτελεσματικά όταν δεν φτάνουν στον τόπο του ναυαγίου έγκαιρα.

Στην περίπτωση του ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ, δυστυχώς δεν έφτασαν έγκαιρα με αποτέλεσμα να καταφέρουν να γλυτώσουν μόνο τρεις από το 15μελές πλήρωμα. Και δεν έφτασαν έγκαιρα γιατί το πλοίο ταξίδευε χωρίς Αστυρματιστή. Για όσους έχουν σχέση με τη θάλασσα, αυτή η αλήθεια είναι αυτονόητη.

«ΠΕΛΧΑΝΤΕΡ» (3)

Για τον κ. Κατσιφάρα, φταίει ο άσχημος καιρός για το πολύνεκρο ναυάγιο.

Οχι κύριε υπουργέ. Δεν φταίει από μόνο του ο άσχημος καιρός. Ούτε γι' αυτό ούτε για πολλά άλλα ναυάγια που έγιναν στο παρελθόν. Πρώτη και κύρια αιτία είναι η άσχημη κατάσταση του πλοίου που δεν του επιτρέπει να ξεπεράσει άσχημες καιρικές συνθήκες. «Σάπια βρεχάμενα, τσιμέντο και σκουριά» που λέει και ο Καθάδιος.

Εδώ είναι που βρίσκονται οι μεγάλες ευθύνες των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών και του πολιτικού προϊσταμένου τους.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

Την έκτακτη οικονομική βοήθεια στους άνεργους για τις γιορτές του Πάσχα που δίνει ο Ο.Ν., θα την παίρνουν κάθε χρόνο λιγότεροι ναυτεργάτες αφού τα «προσόντα» του άνεργου όλο και αυξάνονται. Ετσι για φέτος θα την πάρουν όσοι μετά την εξάντληση της άδειας που δικαιούνται με βάση την τελευταία ναυτολόγηση (οκτώ μήνες το μήνα), συμπληρώνουν τρεις μήνες ξεμπάρκοι. Δηλαδή αν κάποιος είχε επτά μήνες μπάρκο και συνεπώς δικαιούται 56 μέρες άδεια, θα πρέπει να έχει ξεμπάρκοι πέντε μήνες πριν το Πάσχα για να πάρει τα 40 ή 25 χιλιάδικα (πντρεμένοι-ανύπαντρος). Και φυσικά αν έχει πάνω από πέντε χρόνια συνολική υπηρεσία, αν έχει 18 μήνες υπηρεσία στα τρία τελευταία χρόνια ή 24 μήνες στα τέσσερα χρόνια κ.λπ. κ.λπ.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΜΕ... ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ

Με την έναρξη της συζήτησης για την εναλλασσόμενη εκπαίδευση (Sandwich Courses) φάνηκε ότι κάποιο «λάκκο έχει η φάβα». Εξαρχής προδόθηκαν οι στόχοι των εφοπλιστών. Το μυστικό ήταν η αλλαγή του χαρακτήρα της ίδιας της εκπαίδευσης και της χρησιμοποίησης των εκπαιδευόμενων σαν μέλη της οργανικής σύνθεσης. Τότε κάποιος έλεγε «μην υπερβάλλετε» τώρα σιωπούν και συναίνουν.

Οι εφοπλιστές συγχάρισαν την πολιτική ηγεσία του ΥΕΝ και εκτιμούν ότι:

«Την προσπάθεια που καταβάλλει η Ε.Ε.Ε. και το κομίτι για την εκπαίδευση των σπουδαστών πολύ ωφέλησε η ανανέωση της ναυτολόγησης των σπουδαστών κατά το δεύτερο στάδιο της πρακτικής των εκπαιδευέσεων εντός της οργανικής συνδέσεως». Και δεν σταματούν βεβαίως εδώ. «Ενα άλλα θήμα, προσθέτουν, που θα επιτρέψει την απορρόφηση μεγαλύτερου αριθμού σπουδαστών θα είναι η δυνατότητα ναυτολόγησης και στα πλοία Ελληνικής πλοιοκτησίας με ξένες σημαίες».

Τρώγοντας έρχεται η όρεξη. Η όρεξη για φτηνή, ανειδίκευτη εργατική δύναμη. Το εύκολο κέρδος.

Σπουδαία πολιτική προσέκλυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα. Απ' την μια εκπαιδευόμενοι σπουδαστές στην οργανική σύνδεση και από την άλλη οι συνάδελφοι συνταξιούχοι. Πολιτική με μέλλον και προοπτική!

ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΡΩΝΙΕΣ

Οι εργοδότες ειρωνεύονται.

Διαβάστε τις θέσεις τους.

«Οι δοθείσες αυξήσεις (1994) ανήλθαν και για το χρόνο αυτό σε ποσοστά 14% γενικώς τόσο για τους Αξιωματικούς όσο και για τα κατώτερα πληρώματα. Τα ποσοστά αυτά αν και υψηλά σε σχέση με τα περιορισμένα ποσοστά αυξήσεων στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα, εν τούτοις εγένετο αποδεκτά από τον Ελληνικό εφοπλισμό, μέσα στο πνεύμα ειθυμίας διατηρήσεως των υφισταμένων καλών σχέσεων με την ναυτεργασία. Από την άλλη μεριά επισημαίνεται η κατανόηση της ναυτεργασίας για την ανάγκη παραμονής του ναυτεργατικού κόστους των Ελληνικών πλοίων σε λογικά επίπεδα, για να μην επενεργεί σαν αντικίνητρο για την Ελληνική σημαία.

Ο Έλληνας εφοπλιστής συνεχίζει την παραδοσιακή του προτίμηση για τον Ελληνα ναυτικό, που επιβεβαιώνει την Ελληνική κώστα της ναυτιλίας μας και την συνδέει με τις ρίζες της δικής του καταγωγής.

«Η προτίμηση αυτή προς τον φιλότιμο και νοικοκύρη Έλληνα ναυτικό είναι δέδωμένη αλλά δεν μπορεί να υπερβεί και ορισμένα όρια η υπέρβαση των οποίων θέτει σε άμεσο κίνδυνο τη βιωσιμότητα της επιχειρήσεως!». Οι εργοδότες προκαλούν, εμείς τι θα κάνουμε;

ΑΠΟΣΤΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επιμένουν οι εφοπλιστές και οι κυβερνώντες στη διατήρηση του ρόλου του λιμενικού σώματος όπως αυτός είχε χθες και όπως παραμένει δυστυχώς μέχρι σήμερα, γνωρίζουν καλά τι λένε.

Λιμενικό σώμα λένε «αφροισμένο στο έργο του». Σε ποίο έργο;

Μια ματιά φτάνει για να το δείξει αυτό.

Δεν μιλάμε για τον κάθε λιμενικό, αλλά για το Μηχανισμό του σώματος, για τη φιλοσοφία του, για τα επιτελεία του που πολλά χρόνια πριν και μέχρι σήμερα είναι στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων λειτουργώντας σαν βραχίονας της Ενωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Πόσα και πόσα γεγονότα θα μπορούσε να σημειώσει κανείς σκεπτόμενος τον υπερβάλλοντα ζήλο του «σώματος» και τον απεργοσπαστικό ρόλο του «Μηχανισμού» στους ξυλοδαρμούς και τις διώξεις σε περιπτώσεις ναυτεργατικών κινητοποιήσεων.

Το αίτημα για αποστρατικοποίηση όλων των υπηρεσιών και ιδιαίτερα αυτών που σχετίζονται με τους ναυτεργάτες είναι πάντα επίκαιρο.

Ο ναυτεργατικός κόσμος δεν θέλει άλλη προστασία! Σε όλες τις υπηρεσίες μπορούν να εργασθούν περίφημα επαγγελματίες ναυτεργάτες. Και το λιμενικό να αποσυρθεί στα δικά του καθήκοντα.

ΚΕΝΤΡΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Υπάρχουν θάλασσες στις οποίες αισθάνονται μια πρόσθετη θα έλεγε κανείς, ασφάλεια οι ναυτεργάτες όταν τα πλοία στα οποία δουλεύουν, ταξιδεύουν σ' αυτές τις θάλασσες. Για το λόγο ότι μπορούν να περιμένουν αποτελεσματική βοήθεια από τις υπηρεσίες των γειτονικών κρατών στην αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων που ανακύπτουν.

Ο ελλαδικός θαλάσσιος χώρος μπορεί και πρέπει να χαρακτηρίσει στη συνείδηση των ναυτεργατών σαν χώρος αυξημένης και αποτελεσματικής συνδρομής στην αντιμετώπιση προβλημάτων.

Ο εφοδιασμός του Κέντρου Ερευνας και Διάσωσης του ΥΕΝ με τα κατάλληλα μέσα, η στελέχωσή του και ο συνεχής εκσυγχρονισμός του είναι απαραίτητη προϋπόθεση.

Αφορμή για την παραπάνω επισήμανση μας έδωσε η ιατρική βοήθεια που δόθηκε και η μεταφορά τελικά ασθενούς ναυτεργάτη τουρκικού πλοίου στο Γεν. Κρατικό Νοσοκομείο Αθηνών.

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ

Απτός αποδείξεις για το ενδιαφέρον του ΥΕΝ, να ανανεωθεί και να εκσυγχρονισθεί ο επιβατηγός στόλος, ώστε αυτός να είναι ανταγωνιστικός ενόψει και της κατάρτησης του καμποτάζ.

Με σχ. Π.Δ. που συνέταξαν οι εφοπλιστές — συγγνώμη οι υπηρεσίες του ΥΕΝ — τροποποιείται το άρθρο 3 του ΠΔ 364/88 που προβλέπει την ηλικία των επιβατηγών πλοίων που πρόκειται να νηολογηθούν στα ελληνικά νηολόγια. Ετσι με το σχ. Π.Δ., καταργείται το όριο των 20 χρόνων και επιτρέπεται η ανανέωση πλοίων ως ελληνικών και μεγαλύτερης των 20 χρόνων ηλικίας. Με την προϋπόθεση — ο μαιντανός — θα είναι εφοδιασμένα με SPRINKLER και θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της SOLAS '74 και «πρωτοκόλλου της 1978».

Να λοιπόν που δεν είναι απαραίτητο να είναι μικρής ηλικίας και σύγχρονα τα πλοία για να είναι ανταγωνιστικά. Το πετυχαίνουν και αλλιώς. Εξεζημιώνοντας τους ναυτεργάτες, χρησιμοποιώντας χαμηλόμισθους αλλοδαπούς (υπεράριθμους τους λένε τώρα) και βέβαια απολαμβάνοντας τις φοροαπαλλαγές.

ΤΑ ΡΟΠΑΛΑ ΤΩΝ ΜΑΤ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

Υποκριτικές συγγώμες και ψεύτικες υποσχέσεις, ήταν οι μόνες πρωθυπουργικές προσφορές στα «περήφανα γηρατειά»

Βάναυση συμπεριφορά εφευλόλαξε η κυβέρνηση στις 9 Μάρτη, μέσω των ΜΑΤ και της Αστυνομίας στους συνταξιούχους όλων των κλάδων που με την Συντονιστική τους Επιτροπή είχαν προγραμματίσει μια σειρά εκδηλώσεις, μεταξύ αυτών και της επίδοσης ψηφίσματος στον Πρωθυπουργό. Αυτό το τελευταίο θεωρήθηκε ότι θα... διασάλλεσε την τάξη και αποφασίστην να εμποδιστούν οι Συνταξιούχοι με ρόπαλα και καπνογόνα ώστε να μην επιδώσουν το ψήφισμά τους στον πρωθυπουργό.

Η κατακραυγή που ξεσηκώθηκε απ' όλη τη χώρα για την βάρβαρη αυτή συμπεριφορά των οργάνων καταστολής του κράτους, ενάντια στους συνταξιούχους, ανάγκασε την κυβέρνηση να ζητήσει συγγνώμη και να ρίξει τις ευθύνες σε αξιωματικούς της Αστυνομίας που έθεσε σε διαθεσιμότητα. Ακόμα να φελλίσει, μέσω του Διοικητή του ΙΚΑ για «κάποια περιθώρια» βελτίωσης των κατώτερων συντάξεων.

Οι Συνταξιούχοι όλων των Ταμείων, μέσα από τη Συντο-



Οχι στις συντάξεις πείνας, όχι στην πολιτική της ευρωποταγής

νιστική Επιτροπή Αγώνα, δλώνουν αποφασισμένοι να προχωρήσουν σε πανελλαδικές κινητοποιήσεις.

Μια μέρα πριν, στις 8 Μάρτη σε ημερίδα της ΓΣΕΕ για την Κοινωνική Ασφάλιση οι εκπρόσωποι της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα υπογράμμιζαν ότι οι συνταξιούχοι με τον αγώνα τους για την υπεράσπιση των συντάξεών τους και των δικαιωμάτων τους στην υγειονομική περίθαλψη, υπερασπίζοντας το

δικαίωμα στην επιβίωση, υπερασπίζονται τη μεγάλη κατάκτηση της εργατικής τάξης, την ίδια την Κοινωνική Ασφάλιση. Τολμού, είπαν, να μιλήσουν για ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων, όταν επί χρόνια τα αποθεματικά των ταμείων δεσμεύονταν υποχρεωτικά από τις τράπεζες με χαμηλό επιτόκιο. Μόνο για το ΙΚΑ οι εργοδότες και το κράτος έχουν υπεξαιρέσει 7 τρις. δραχμές χρήματα των εργαζομένων.



Τα ρόπαλα των ΜΑΤ στο προσκήνιο

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Τα οξυμένα ναυτεργατικά προβλήματα δεν δημιουργήθηκαν τυχαία. Πίσω από αυτά υπάρχουν αιτίες που πρέπει να αναλύονται και υπεύθυνοι που πρέπει να αποκαλύπτονται και να κατηριάζονται. Εντελώς συγκεκριμένα, γιατί διαφορετικά είναι εύκολο να ξεφεύγουν οι πραγματικά υπεύθυνοι μέσω του γνωστού τεχνάσματος που επενδύει στη αγανάκτηση και παραπλανά με το σύνθημα «όλοι είναι το ίδιο».

Πολλές φορές έχουν αναφερθεί οι ευθύνες των Κυβερνήσεων και των Εφοπλιστών που από κοινού συντονισμένα, στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του Ελληνικού πλοίου, εφαρμόζουν πολιτική ακραίας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών. Οι αιτίες όμως της οξύνσης των ναυτεργατικών προβλημάτων δεν εξαντλούνται σ' αυτό αλλά συνδέονται άμεσα με την κατάσταση που επικρατεί στο Ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και την ΠΝΟ ειδικότερα.

Αυτή η καθημερινή διαπίστωση προβάλλει μέσα από κάθε αναφορά στις Συλλογικές Συμβάσεις, το ΝΑΤ, τα ναυτικά ατυχήματα, την ανεργία, την ανασφάλεια, τις συνθήκες δουλειάς, τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, τις μειώσεις των οργανικών συντάξεων, τον απελληνισμό της ναυτιλίας. Το κράτος, εν κράτει που επιβλήθηκε μεταπολεμικά στη ναυτιλία προς όφελος των εφοπλιστών εκφράστηκε και συντηρήθηκε μέχρι σήμερα και στο συνδικαλιστικό χώρο χάρη στη νομοθεσία που ευνοεί και στηρίζει τους πλαστούς και νόθους συσχετισμούς δύναμης.

Παρά τις σκληρές προσπάθειες και τις αλλαγές που έγιναν, η ΠΝΟ ελέγχεται από δυνάμεις που υπηρετούν τους στόχους της εργοδοσίας και συναίνουν στην εφαρμογή της αντιναυτεργατικής Κυβερνητικής πολιτικής, είτε στην Κυβέρνηση βρίσκεται η ΝΔ είτε το ΠΑΣΟΚ. Η ηγετική ομάδα της ΠΝΟ — αυτή που παίρνει τις κατά πλειοψηφία αποφάσεις για κρίσιμα ζητήματα — και οι

συνδικαλιστές που την απαρτίζουν είτε ανήκουν στη ΔΑΚΕ είτε στην ΠΑΣΚΕ, κινούνται στα πλαίσια που επιβάλλουν οι υπαγορευμένοι από τους εφοπλιστές «κανόνες» της περιβόητης τριμερούς συνεργασίας που φέρνει την τακτική της ΠΝΟ σε αντίθεση με την κοινωνική πραγματικότητα προκαλώντας μεγάλη ζημιά στην υπεράσπιση και προώθηση των ναυτεργατικών συμφερόντων.

Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι με τις δυνατότητες που δίνει το αντιδημοκρατικό καταστατικό της ομοσπονδίας, στη θέση του γενικού γραμματέα προωθούνται στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων τα οποία βέβαια έχουν τις σχετικές διασυνδέσεις με τα κομμάτια επιτελεία είτε της ΝΔ είτε του ΠΑΣΟΚ όπως δείχνουν τα παραδείγματα των Σαΐτη, Ζενζεφύλη και Χαλά.

Οι Ναυτεργάτες πρέπει να γνωρίσουν καλά την κατάσταση στην εκτελεστική επιτροπή της ΠΝΟ. Στην Ε.Ε. που αποτελείται από τους προέδρους των 14 ναυτεργατικών σωματείων οι συμβιβαστικές δυνάμεις έχουν την μεγάλη νόθα πλειοψηφία ενώ οι δυνάμεις που υπερασπίζονται τα ναυτεργατικά συμφέροντα δίνουν τη μάχη σε αντίξοες συνθήκες με βασικό εφόδιο την πίεση που ασκούν οι ναυτεργάτες.

Πίεση, που δημιουργεί θετικές προϋποθέσεις και αναγκάζει σε περιπτώσεις την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ να διαφοροποιείται σε ορισμένα κυβερνητικά μέτρα και να παίρνει ορισμένες αποφάσεις για κινητοποιήσεις

που πάντα έχουν το στοιχείο της ασυνέπειας ή αντιμετώπισης της οποίας απαιτεί κάθε φορά επίμονες προσπάθειες.

Οι προτάσεις της Ενωσης Μηχανικών και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αντιμετωπίζονται, στα σοβαρά ζητήματα, αρνητικά και συνήθως μειοψηφούν. Η υποχώρηση που παρατηρήθηκε τα τελευταία χρόνια στην ένωση Ναυτών έχει κόστος.

Γιατί η ΠΕΝΕΝ αποτέλεσε μια ισχυρή δύναμη που συνέβαλλε αποφασιστικά στην υπεράσπιση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Από τη μακροχρόνια ιστορία του συνδικαλιστικού κινήματος εξαγάγει ένα σημαντικό συμπέρασμα. Η ενίσχυση των ταξικών συνδικαλιστικών δυνάμεων συνδέεται με την ανάπτυξη του διεκδικητικού κινήματος και τις εργατικές κατακτήσεις ενώ το αδυνάτισμά τους με το αδυνάτισμα του διεκδικητικού κινήματος και την χειροτέρευση των προϋποθέσεων που απαιτούνται για να καμφθεί η κυβερνητική και εργοδοτική αδιαλλαξία και να επιλυθούν τα ναυτεργατικά προβλήματα.

Το συμπέρασμα αυτό αποτελεί κάλεσμα για τον κάθε ναυτεργάτη, να ξεπεράσει τις καλοστημένες παγίδες που οδηγούν στην αδιαφορία, να δραστηριοποιηθεί και να συμπαραταχθεί σε κάθε χώρο με τις δυνάμεις που υπερασπίζονται με συνέπεια τα ναυτεργατικά δικαιώματα και παλεύουν ενάντια σε κάθε αντιναυτεργατική-αντιλαϊκή πολιτική. Το ειδικό βάρος των ταξικών δυνάμεων είτε πρόκειται για Διοικητικά συμβούλια είτε για Γενικές Συνελεύσεις και όργα-

να της ΠΝΟ είναι σημαντικό και μεγαλύτερο από τον αριθμό των ψήφων και των εδρών, και αυτό προέρχεται από τις ασίγηστες οργανωμένες προσπάθειές τους για την αγωνιστική διεκδίκηση των αιτημάτων, τη δυνατότητα να αναλύουν τη συγκεκριμένη κατάσταση με γνώμονα τα συμφέροντα των ναυτεργατών, τη γνώση των προβλημάτων, τις καλά επεξεργασμένες θέσεις, την αποφασιστικότητα και την ανιδιοτέλεια.

Η δυναμική που δίνουν τα παραπάνω στοιχεία αναπτύσσεται και γίνεται ισχυρότατος παράγοντας όταν οι ταξικές δυνάμεις ενισχύονται στα Δ.Σ. της Γ.Σ. και την ΠΝΟ. Όταν οι ναυτεργάτες συμμετέχουν δραστήρια στη ζωή και τη δράση των σωματείων. Η έλλειψη ενημέρωσης είναι γεγονός. Ειδήσεις αποσιωπούνται και φιλτράρονται. Στα ποντοπόρα πλοία φτάνει συνήθως ο απόηχος των εξελίξεων. Οι ναυτεργάτες όμως πρέπει να μάθουν ότι οι προσπάθειες της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της Ναυτεργατικής σ.κ., των ταξικών δυνάμεων που δρουν στα κλαδικά σωματεία, είναι καθημερινές.

Η αντίσταση οργανώνεται για κάθε αντιναυτεργατικό μέτρο. Τα ναυτεργατικά αιτήματα διεκδικούνται με πολλές μορφές πάλης παρά τις δυσκολίες που προκαλεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στην ΠΝΟ και στην πλειοψηφία των κλαδικών σωματείων.

Αδυναμίες υπάρχουν. Τα μέτωπα είναι πολλά και τα αντιναυτεργατικά συμφέροντα ισχυρά. Οι ταξικές δυνάμεις πρέπει να ενισχυθούν παραπέρα. Αυτό είναι βασικό. Αποτελεί προϋπόθεση για να αναπτυχθεί η πάλη για την ικανοποίηση των ναυτεργατικών αιτημάτων και την αντιμετώπιση της αντιναυτεργατικής πολιτικής των κομμάτων του δικομματισμού, για να αλλάξει η κατάσταση σε θετική κατεύθυνση.